INDIAN ROADMASTER CUSTOM CAFÉRACER

Thunderstroke Racer!

ALS JE HET ERGENS MEE ZOU WILLEN VERGELIJKEN, DAN KOMT HET RIJDEN MET EEN BUELL WAARSCHIJNLIJK NOG HET DICHTST IN DE BUURT.

Fotobijschrift.

De wintermaanden zijn ideaal om creatieve ideeën te bedenken. Dat deden ook twee Duitse custombouwers, want zij besloten om samen te werken in een bijzonder project: de volledige metamorfose van een standaard Indian Roadmaster tot een gave caféracer!

We hebben het over Sven Naber en Michael Naumann. Sven is designer, uitvinder en directeur bij NHPower, een bekende Duitse fabrikant van primaire riemaandrijvingen. Michael is custombouwer en plaatwerkspecialist, die al tal van show winnende bikes heeft afgeleverd. De mannen vatten het plan op een 'echte' en authentieke caféracer in de stijl van de jaren '60 te bouwen rond het schitterende Indian 111 Thunderstroke motorblok. En daarmee kwam de Roadmaster in beeld als donorbike.

FEATHERBED

Nadat de mannen een Roadmaster aangeschaft hadden werd de motor volledig uit elkaar gehaald. Het plan was zoveel mogelijk onderdelen van de donorbike te gebruiken. Logisch, want die zou ook uitgerust moeten worden

Fotobijschrift.

met het ABS en het standaard injectiesysteem van de Roadmaster. Het was de mannen meteen duidelijk dat het nogal 'een uitdaging' zou gaan worden om de kilometers aan elektrische kabels en de veelheid aan bijbehorende elektronica netjes onder te brengen op een motor die nauwelijks bodywork draagt. Toch is het zelfs gelukt de verwarmde handvatten en het geïntegreerde gashandle te gebruiken. Op het uitlaatsysteem en het luchtfilter na werd er niets gewijzigd aan de combinatie van motorblok en zes versnellingsbak. De gedaanteverwisseling tot caféracer zorgde voor een aanzienlijk gewichtsverlies: met nu 296 kilo brengt de custom maar liefst 112 kilo minder op de schaal dan een standaard Roadmaster!

KEUZES KEUZES

De voorvork en swingarm werden iets aangepast, terwijl de achtervering compleet wijzigde. Het monoshock systeem werd omgebouwd naar een duoshock systeem met de schokbrekers van een Indian Scout. Het sprak vanzelf dat de caféracer op en set mooie draadspaakwielen moest komen te staan. Matthias koos voor twee lichtgewicht aluminium velgen en spaakte daar de standaard Roadmaster naven in. Bijna even vanzelfsprekend was de keuze voor een M-type stuurtje. De opdracht een uniek exemplaar te leveren werd neergelegd bij de Duitse fabrikant V-Team in Iserlohn. Het achterlicht werd ontdekt in het boekwerk van de Hamburgse onderdelen leverancier Detlev Louis.

GEBORSTELD ALUMINIUM

Nadat er een mooi en functioneel buizenframe voor het blok gebouwd was, kon er begonnen worden met de bodyparts. Elk aluminium onderdeel van de body zou door Michael met de hand gemaakt moeten worden. Hij klopte van elk onderdeel een aantal prototypes om daar de meest geschikte uit te kunnen kiezen. Vervolgens werd het aluminium gebersteld. Erg cool!Veel kleinere onderdelen, de schokbrekers en ook de voetsteuntjes zijn afkomstig van een Indian Scout. De koplamp werd van een BMW afgehaald. Er zitten honderden uren in de Thunderstroke Racer en het project ontwikkelt zich nu tot een prachtige customizing-optie voor Indian dealers die hun klanten iets extra's willen bieden.

COMPLIMENTEN

Tijdens de fotosessie maakte Frank Sander een korte eerste testrit met de Thunderstroke Racer. Zijn indruk: 'De motor stuurt makkelijk en vertrouwd. Als je het ergens mee zou willen vergelijken, dan komt het rijden met een Buell waarschijnlijk nog het dichtst in de buurt", aldus Frank. Dat klinkt als een groot compliment voor deze speciale caféracer!

[Tekst en foto's: Frank Sander]

DE GEDAANTEVERWISSELING NAAR CAFERACER ZORGDE VOOR AANZIENLIJK GEWICHTSVERLIES.

Fotobijschrift.

Fotobijschrift.

THUNDERSTROKE CAFERACER

ALGEMEEN
Bouwers: Swen Naber en Michael Nauman
Eigenaar: Swen Naber (NHPower)
Basismotor: Indian Roadmaster, 2017
Bouwtijd: 5 maanden

MOTORBLOK
Type: luchtgekoelde 49° V twin
Cilinderinhoud: 111 c.i. (1811 cc)
Nokkenassen: Indian Stage-2
Carburatie: 54 mm brandstofinjectie
Uitlaatsysteem: NHPower met katalysator
Transmissie: 6-bak, beltdrive

RIJWIELGEDEELTE
Frame: NHPower, stalen buisframe
Balhoofdhoek: 25 °
Voorvork: standaard
Kroonplaten: standaard, gewijzigd door NHPower
Swingarm: standaard, aangepast
Achtervering: Indian Scout schokbrekers, gemodificeerd
Remmen: standaard
Voorwiel: Morat velg 3,5x18 met standaard naaf
Achterwiel: Morat velg 5,5x18 met standaard naaf
Voorband: Avon Cobra Chrome 140/70-18
Achterband: Avon Cobra Chrome 180/55-18

DIVERSEN
Risers: standaard, gewijzigd
Stuur: 32 mm roestvrijstalen M-bar
Handvatten: standaard, met verwarming
Voorspatbord: Michael Naumann
Achterspatbord: Michael Naumann
Zadel: NHPower/Michael Naumann
Mid controls: Indian Scout, aangepast
Tank: Michael Naumann
Elektronica: standaard, NHPower, gewijzigd
Koplamp: BMW
Achterlicht: Louis LED
Knipperlichten: Kellermann Atto-Dark
Instrumentarium: standaard behuizing
Spiegels: Rizoma
Bodywork: gebersteld aluminium